

Borne de recharge de véhicules électriques evr-green^{MD} 320

Recharge de niveau 2 : sortie de 32 A, 7,7 kW

Conçue pour la prochaine
génération de véhicules
électriques dotés
de plus gros
chargeurs intégrés



La borne Evr-Green^{MD} 320 de Leviton peut approvisionner rapidement n'importe quel véhicule électrique compatible à la norme SAE J1772^{MC}.

Caractéristiques et avantages

- Compatibilité avec toutes les pratiques recommandées et les normes relatives à l'équipement de recharge de véhicules électriques, y compris SAE J1772^{MC}, NEC 625, UL 2231 et UL 2594.
- Puissance de sortie cinq fois plus élevée que les bornes de niveau 1, et près de 10 % plus importante que les bornes de niveau 2 de 30 A.*
- Installation « temporaire » permettant le retrait et le remplacement rapide de la borne, qui peut aussi être apportée avec soi en cas de déménagement.**
- Fonction de réenclenchement automatique suivant une défaillance mineure, ce qui réduit les risques de se retrouver sur la route avec une batterie faiblement chargée.
- Boîtier NEMA de type 4 convenant à l'intérieur comme à l'extérieur.
- Acier à revêtement poudré durable capable de résister aux conditions les plus rigoureuses.
- Connecteur de recharge d'une intensité nominale de 40 A fabriqué de matériaux à faible empreinte de carbone.
- Circuit de détection des fuites à la terre et d'interruption du courant pour plus de sécurité.
- Meilleure garantie limitée de trois ans sur le marché.
- Essais effectués aux États-Unis, au Japon et en Corée par plusieurs grands constructeurs automobiles.
- Compatibilité avec les piédestaux d'équipement de recharge Evr-Green.

* En présence de véhicules électriques dotés de plus gros chargeurs intégrés.

** Lorsqu'on a utilisé une trousse d'installation EVK05 de Leviton, avec une fiche d'entrée NEMA 6-50P.



EVB32-H18



Features

- Robuste boîtier en acier à revêtement poudré convenant à un usage quotidien

EVB32-H18



■ Boîtier étanche à l'eau et aux particules

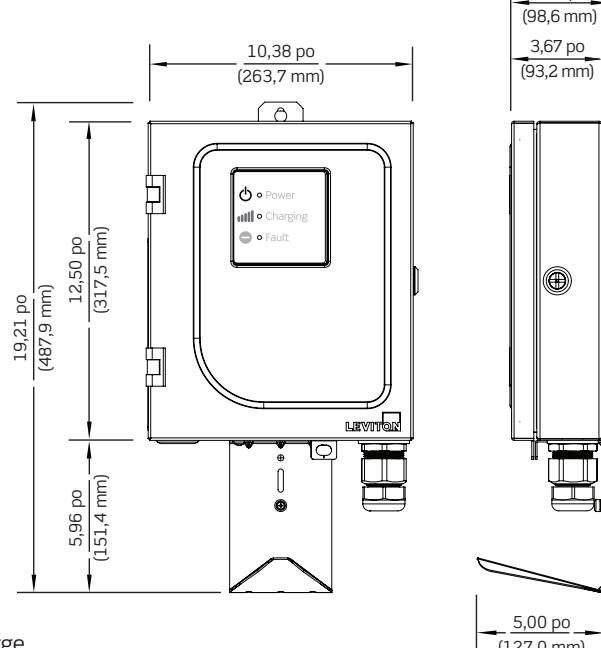
■ Témoins indiquant l'état de l'alimentation, le déroulement de la recharge et la présence de défaillances

■ Câble de recharge de 18 ou de 25 pi offrant toute la souplesse voulue quand vient le temps de choisir l'emplacement de la borne.

■ Support de rangement pratique pour le câble.

■ Connecteur de recharge conforme à la norme SAE J1772^{MC} doté d'un mécanisme de verrouillage économique

Dimensions



Fiche technique

Entrée électrique	EVB32-H18 et EVB32-H25
Intensité	32 A
Tension	208-240 V c.a.
Disjoncteur	Bipolaire (40 A)
Prise pour modèles enfichables	NEMA 6-50R*
Sortie électrique	
Puissance	7,7 kW (32 A à 240 V)
Connecteur de recharge	SAE J1772 ^{MC} au bout d'un câble de 18 pi (5,48 m) ou de 25 pi (7,62 m)
Matériaux	
Boîtier	Acier galvanisé à revêtement poudré
Cordon de recharge	Homologué UL pour véhicules électriques
Conditions environnementales	
Températures de fonctionnement	-35 à 50 °C
Température d'entreposage	-50 à 80 °C
Humidité ambiante	95 % (sans condensation)
Boîtier	NEMA de type 4

* Prise requise pour l'installation d'une borne enfichable (comprise dans les trousse de précâblage).

Composants requis pour l'installation d'une borne enfichable :

- une trousse de précâblage (n° EVK05-C de Leviton);
- une fiche NEMA 6-50P (n° 9650-P de Leviton);
- une longueur de 18,5 po (47 cm) d'un cordon portatif de calibre 2/8 AWG, type G, conforme au CCE;
- un connecteur-détendeur convenant au cordon ci-dessus.

Leviton Manufacturing Co., Inc.

201 N Service Rd, Melville, NY 11747

La manufacture Leviton du Canada Ltée

165, boul. Hymus, Pointe-Claire (Québec) Canada, H9R 1E9

Leviton S. de R.L. de C.V.

Lago Tana 43, Col. Huichapan, Miguel Hidalgo, CP 11290 México DF

Pour plus d'informations 1-800-469-7890 ou visitez leviton.com/evrgreen

© 2015 Leviton Manufacturing Co., Inc. Tous droits réservés. Sous réserve de modifications sans préavis.

J1772 est une marque de commerce de SAE International.

Normes, codes et pratiques recommandées

UL 2251	Fiches, prises et connecteurs pour véhicules électriques
UL 991	Tests de commandes liées à la sécurité employant des dispositifs à semiconducteurs
UL 2231	Systèmes de protection personnelle pour les circuits de recharge de véhicules électriques
UL 1998	Logiciels de composants programmables
UL 2594	Équipement de recharge de véhicules électriques
UL 62	Câbles souples pour la recharge de véhicules électriques
SAE J1772 ^{MC}	Pratique recommandée pour les véhicules de surface
Article 625 du NEC	Équipement pour systèmes de recharge de véhicules électriques
FCC, Part 15	Dispositif à radiofréquences classé « B » pour les usages résidentiels en vertu de la partie 15 de la Federal Communications Commission
Norme en matière de brouillage	Immunité au rayonnement conforme à la norme UL 2231

Renseignements pour la commande

N° de cat.	Description
EVB32-H18	Borne Evr-Green ^{MD} 320 de 32 A, sortie de 7,7 kW, câble de recharge de 18 pi (5,5 m), sans cordon d'alimentation (installation câblée)
EVB32-H25	Borne Evr-Green ^{MD} 320 de 32 A, sortie de 7,7 kW, câble de recharge de 25 pi (7,6 m), sans cordon d'alimentation (installation câblée)
EVJ46-PEV	Connecteur de recharge de niveau 2, 40 A max., 208-240 V c.a., cordon de 25 pi (7,6 m)
EVK05-M	Trousse de précâblage pour le modèle EVB32 (requise pour une installation enfichable)
EVK05-C (Canada)	Trousse de précâblage pour le modèle EVB32 (requise pour une installation enfichable)

